



## FLIGHT OPERATIONS

Date : 29 Januari 2015

Notice To : Pilots Boeing 747- 400

No : 003/15

Subject : Non Standard Fuel Distribution

Rekan-rekan penerbang B744 sekalian yg Kami hormati.

Sehubungan dengan adanya kejadian dilapangan baru baru ini dimana pada kasus PK-GSG pada saat refueling, Main Tank 2 tidak dapat diisi lebih dari 34.000 kg, maka konsekuensinya untuk long haul flight (kasus Jed-Cgk) didalam Center Tank terisi fuel sebanyak 18.000 kg sementara MAIN TANK 2 DAN 3 masing masing 34.000 KG. Kondisi ini dikenal dengan NON STANDARD FUEL DISTRIBUTION (fuel di main tanks tidak full tetapi Center tank terisi sejumlah fuel).

Didalam AOM Volume 3 section 5.1.4-2 dinyatakan bahwasannya useable fuel didalam Center tank adalah bagian dari pada Zero Fuel Weight, sehingga jumlah Actual ZFW ditambah Fuel didalam Center Tank tidak boleh melebihi Max Structural ZFW 242.600 kg.

Pada kasus tersebut diatas Actual ZFW saat itu 232.000 kg, ditambah Fuel di Center Tank 18.000 kg = 250.000 kg, sehingga ada kelebihan 8000 kg terhadap Max Structural ZFW.

Hanya ada 2 alternative untuk mengatasi hal ini, yaitu mengurangi load (bagasi/cargo) sebanyak 8000 kg, atau men transfer Fuel dari Center tank ke Main tank 2 dan 3 se-banyak2nya secara Manual untuk mengurangi banyaknya load/cargo yg harus di off load.

Pada kasus diatas berhasil ditransfer 37.000 kg di Main tank 2 dan 37.300 kg di Main tank 3 (dengan SG dan OAT saat itu), sehingga kondisi nya dapat dianggap Normal Fuel Distribution dan AOM 5.1.4-2 tidak perlu diaplikasikan.

Inti dari pada Notice ini adalah untuk meningkatkan situational awareness rekan rekan sekalian apabila mendapatkan kondisi Fuel seperti tersebut diatas (Non Standard Fuel distribution) yang disebabkan karena satu dan lain hal, maka AOM Vol 3 section 5.1.4-2 harus selalu dijadikan pegangan.

Demikianlah, semoga Notice ini dapat membantu meningkatkan awareness rekan2 sekalian didalam menjalankan tugas terbang sehari hari.

Have a safe flight.

Chief Pilot B747-400

u/B

Capt. M. Rudy Agustiansjah