

MINUTES MEETING

Title: Coffee Morning B747-400

Time: 09.00 – 13.00 WIB

Date: 18 Nov 2013

Place: R. Fokker, 2nd floor GSO

Participant:

(See attachment :
Attendance list)

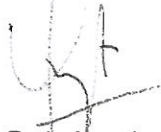
Distribution: OF, DOP, OSN, DV

Prepared by: M. Recsam Amir

NO	SUBJECT	DESCRIPTION	SOLUTION	TARGET	PIC/UIC
1	Schedule Plan	<ul style="list-style-type: none"> January 2014 : <ul style="list-style-type: none"> SUB – JED UPG – MES – JED 	<ul style="list-style-type: none"> Menunggu informasi kesiapan UPG terkait dengan taxi way yang belum memenuhi syarat 	15 Des 2013	OFS
2	Manual	<ul style="list-style-type: none"> Perubahan AOM menjadi FCOM Download General Info Jeppesen ke iPad/Tablet/external storage Manual ROM 	<ul style="list-style-type: none"> Saat ini masih dalam proses Dapat dilakukan dengan updating/sync ke iPad dengan melakukan setting terlebih dahulu Dokumen Jeppesen dapat dicopy juga dari komputer di kantor Chief B747-400 Saat ini telah ada manual ROM (Route Operation Manual) 	<p>ASAP</p> <p>ASAP</p> <p>Now</p>	OFS
3	Training	<ul style="list-style-type: none"> Beban training untuk Desember 2013 adalah : <ul style="list-style-type: none"> 4 FO (Type Qualification) 2 Capt (Requalification dan Initial New Hire) 	<ul style="list-style-type: none"> Untuk Schedule desember 2013, akan diutamakan digunakan untuk training 	31 Des 2013	OFS
4	JED Deportee	<ul style="list-style-type: none"> Baru berjalan 2 flight dari rencana total 16 flight Expected delay (2-4 jam) Pax : <ul style="list-style-type: none"> Wanita dewasa dan anak-anak/bayi Tanpa perlengkapan 	<ul style="list-style-type: none"> Informasi diperoleh dari CH, 1 hari sebelum flight Konfirmasi ke JEDKK bahwa kesehatan para deportee telah diperiksa dengan benar karena di pesawat tidak ada tenaga kesehatan 	ASAP	OFS

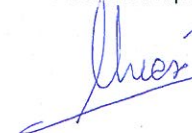
		<p>pribadi</p> <ul style="list-style-type: none"> o Kondisi letih fisik dan mental <ul style="list-style-type: none"> - Safety equipment tidak mencukupi jumlahnya 	<ul style="list-style-type: none"> - Check jumlah infant live vest 		
5	Smoking in cockpit	<ul style="list-style-type: none"> - Masih ada kejadian merokok di cockpit 	<ul style="list-style-type: none"> - Dihimbau untuk tetap tidak merokok di cockpit - Informasi : untuk Australia, semua penerbangan harus bebas rokok 	ASAP	All flight crew
6	Jam terbang	<ul style="list-style-type: none"> - Perhitungan jam terbang "30 days consecutive days" - Enlarged crew 	<ul style="list-style-type: none"> - DKUPPU masih menggunakan acuan calendar month - Akan digunakan perhitungan 2/3 flight hours. Menunggu revisi BOM 	ASAP	-

Jakarta, 19 Nopember 2013
Pimpinan rapat,



Capt. M. Rudy Agustiansjah

Notulen Rapat,



M. Recsam Amir



Garuda Indonesia

DAFTAR HADIR

Hari : Senin
Tanggal : 18 Nopember 2013
Waktu : 09.00 s.d selesai
Tempat : R. Fokker
Agenda : B. 747-400
Coffee Morning

No	No.PEG	RANK	NAMA	1	2	Paraf
1	535407	CAPT	UMAR SANTOSO	1	2	
2	708715		A MOERMIN			
3	531826	FO	IWAYAN YUDA.P	3	4	
4	532629	FO	RONALD TRIYANDI			
5	532602	FO	RIDHO RIZA	5	6	
6	531829	FO	PERKASA R.A.			
7	531842	FO	DANANG .D	7	8	
8	535536	CAPT	SUCADJI			
9	709258	CAPT	POERNOKO	9	10	
10	536005	CAPT	GUSTAF VA LUBIS			
11	536682	CAPT	APR MULADI	11	12	
12	515886	CAPT	R GUMSIRA			
13	516017	CAPT	DHANAW .K	13	14	
14	537883	CAPT	B. SARTONAHARJO			
15	537532	CAPT	PERMY RACHMANT	15	16	
16	515915	CAPT	GUNTARAN S. AGUSTASUDARMA			
17	516004	CP	SUMA R JONG	17	18	
18	516565	CPT	BUDIJO			
19	515940	CPT	NIKMATULLAH T.	19	20	
20	531728	FO	HAADIS D			
21	537975	CPT	SUTERIJONO	21	22	
22	537307	LPT	MATONDANG			
23	532631	FO	FEBRIANT .T	23	24	
24	533249	FO	GUNAWAN .L			
25	535404	CAPT	MANSJAD IN	25		

Cengkareng, 18 November 2013
Chief Pilot Boeing B.747-400

CAPT. RUDY AGUSTIANSAJAH



Garuda Indonesia

No	No.PEG	RANK	NAMA	Paraf
26	532066	-	M. R. R. R. A	26
27	537864	CAPT	RUDY AGUSTIANSAJAH	27
28				28
29				29
30				30
31				31
32				32
33				33
34				34
35				35
36				36
37				37
38				38
39				39
40				40
41				41
42				42
43				43
44				44
45				45
46				46
47				47
48				48
49				49
50				50

Gengkareng, 18 Nopember 2013
Chief Pilot Boeing B.747-400


CAPT. RUDY AGUSTIANSAJAH