



FLIGHT OPERATIONS

Date : 20 Januari 2015

Notice To : Pilots Boeing 747- 400
No : 002/15
Subject : No Spoiler Manual Landing

Rekan-rekan Penerbang yang terhormat,

Sehubungan dengan kejadian terakhir di B744 mengenai Nose Gear yang mendarat dengan keras yang dialami pesawat PK-GSG/GA-9892 di Cengkareng pada tanggal 08 Januari 2015, dimana FO adalah PF, kami informasikan bahwa telah diadakan investigasi menyeluruh mengenai hal tersebut.

Dari hasil investigasi tersebut didapat fakta-fakta dari pembacaan FDR sebagai berikut :

1. At 500 ft : A/C stabilized pada landing configuration, Flaps 25, Gear Down, CAS 151 kts, V/S 700 ft/min.
2. At 50 ft pitch angle Up 3.7, duration from 50 ft to touchdown 5 seconds with V/S below 700 ft/min.
3. Touchdown : G/S 138 kt, Pitch angle Up 4.6, Vertical acceleration detected 1.09 G, **Spoiler fully extended 8 seconds after touch down** with pitch angle detected Up 3.1, No thrust reverser activation through out landing roll.

Untuk menghindari kejadian serupa di kemudian hari, kami perlu mengingatkan kembali kepada seluruh Penerbang B744 agar senantiasa melaksanakan SOP seperti yang tertera di AOM 2.3.5-15 tentang Manual Landing yang intinya adalah :

- Do not allow the airplane to float
- **Land the nosewheel without delay after main gear touch down**
- Reverse thrust at least interlock on landing (even deployment intentionally delayed)

FLIGHT PHASE	PF	PM
Touch down	<ul style="list-style-type: none"> • Do not allow the airplane to float • Land nosewheel without delay after main gear touch down • Immediately after main gear touch down raise reverse thrust levers to the interlock, hold light pressure until interlocks release 	<ul style="list-style-type: none"> • Check spoilers extended after selection of reverse idle • If not call " No Spoiler "
	Upon call "NO SPOILER" pilot in LH seat manually pulls speedbrake lever to full UP	

Apabila terjadi hal serupa, dimohon agar PiC segera mengirimkan report tertulis kepada Chief Pilot, atau via telepon sebagai informasi awal, agar segera dapat ditindaklanjuti dengan pihak-pihak terkait.

Demikian informasi yang kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasama rekan-rekan sekalian kami ucapkan terimakasih.

Selamat terbang,

Chief Pilot B747-400

u/B



Capt. M. Rudy Agustiansjah