




MINUTES MEETING

MINUTES MEETING	
Title: Coffee Morning B747-400	Time: 09.00 – 13.00 WIB
Date: 18 November 2014	Place: R. Fokker, GSO, 2nd Floor
Participant:	(See attachment)
Distribution: OF	Prepared by: M. Recsam Amir

NO	SUBJECT	DESCRIPTION
1	Crew Strength per Desember 2014 <u>CAPTAIN</u> Total : 27 Orang <u>FIRST OFFICER</u> Total : 10 Orang	PEGAWAI TETAP : 11 Orang PKWT > 60 Thn : 15 Orang PKWT < 60 Thn : 1 Orang PKWT > 60 tahun akan mencapai 65 tahun (2 orang) pada bulan April dan Mei 2015 Melihat kondisi crew strength tsb, jumlah captain masih cukup dan kekurangan 2 FO bisa diisi oleh captain. Minimum crew requirement utk 2 pesawat : 24 Capt dan 12 FO Pada tanggal 08 April 2015 Capt. Jatmono genap 65 tahun dan tanggal 15 Mei 2015 Capt. Sukri juga genap 65 tahun. Melihat kondisi di atas, pada bulan Mei 2015 crew strength sudah mulai limited
2	Melepas Capt. Poerwoko yang genap berusia 65 tahun	Berhubung VP OF sedang dinas keluar kota, pesan beliau mengucapkan banyak terimakasih atas peran serta dan bakti Capt. Poerwoko khususnya dalam 5 tahun terakhir ini sebagai penerbang dengan status PKWT dan mudah-mudahan tetap diberikan kesehatan yang baik dan sukses menjalani hari-hari ke depan. Atas nama lembaga Chief Pilot B744 kami juga berterimakasih atas dedikasi Capt. Poerwoko selama ini dalam membantu kelancaran penerbangan B744.
3	Penerbangan Haji 2014 dari PDG, PLM, UPG dan HLP	Hasil OTP phase II untuk keseluruhan flight 90.7% Secara keseluruhan B744 tidak menimbulkan masalah. Divert flight ke CGK dari PLM karena Weather hanya ada 1 flight Diharapkan tahun 2015 bisa digunakan kembali

4	Eksistensi B744	Sudah di putuskan oleh BOD bahwa B744 telah dikeluarkan dari hitungan regular tapi dialihkan ke Charter. Divisi charter ada di bawah CH dan masih di bawah Direktorat Operasi
5	Rencana charter flight yang sudah diapproved (SP4): Charter flight yang masih dalam proses approval : (Feb – Mar)	Flight Number menggunakan 4 digits kecuali yang UPG KNO JED <ul style="list-style-type: none"> - CGK JED pp Des 2014 – Februari 2015 18 flight - UPG KNO JED pp Des 2014 – Januari 2015 6 flight - CGK DPS pp Des 2014 – Jan 2015 2 flight - Dari DPS ke 5 destination kota-kota di China Nanjing, Ninbo, Wuhan, Chengdu dan Chongqing pp. - Kemungkinan crew akan RON dalam waktu lama di DPS <p>Kalau penerbangan charter sudah diapproved, crew akan diberikan ARI</p>
6	Jam terbang penerbangan haji phase I dan II	Average Jam terbang phase I dan II tertinggi Captain 172 jam, terendah 115 jam, FO 166 jam dan terendah 113 Guna pemerataan, pada penerbangan Desember yad, yang jam terbangnya sedikit di phase I & II, akan diprioritaskan untuk terbang lebih banyak
7	Aturan cuti : Pegawai tetap PKWT	Harus habis di tahun berjalan (31 Desember), tidak bisa digabung dengan tahun berikutnya. Berhubung masa kontrak yang berbeda2, awal cutinya dimulai saat kontrak ditandatangani dan berakhir pada hari kontrak berakhir.
8	PKWT yang kontraknya berakhir Desember 2014	Sudah disetujui untuk diperpanjang kontraknya sampai dengan 30 April 2015
9	Masukan-masukan : <ol style="list-style-type: none"> 1. Capt. Nikmatullah tentang crew requirement 2. Capt. Umar ttg Crew handling di out station pada Hajj Flt 3. Capt Ari Muladi : Kepastian crew yang belum 60 tahun 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akan dicoba untuk dikonsultasikan dg OG tentang perhitungan ulang jumlah crew. 2. Agar ditingkatkan koordinasi antara CH dengan KK setempat 3. Akan dibicarakan ke tingkat atas tentang kemungkinan agar crew yg belum 60 tahun agar dipindahkan ke type lain agar bisa digunakan maksimal hingga usia 65 tahun

Jakarta, 18 November 2014
Pimpinan rapat,


Capt. M. Rudy Agustiansjah



Garuda Indonesia

DAFTAR HADIR


Hari : Selasa
Tanggal : 18 Nopember 2014
Waktu : 08.30 WIB s.d Selesai

Tempat : R. FOKKER
Agenda : COFFEE MORNING B747-400
Pimp. Rapat : Capt. Rudy Agustiansjah

No	No.PEG	RANK	NAMA	Paraf	
1	539510	CAPT	R GUMBIRA ✓	1	2
2	708683	CAPT	A. SUKRI ✓	3	4
3	536005	CAPT	GUSTAF LUBIS ✓	5	6
4	535462	---	UMAR SANTOSO ✓	7	8
5	535536	CAPT	OTJE SURADJI ✓	9	10
6	535406	CAPT	MARSJAO ✓	11	12
7	539380	CAPT	MURAJA ✓	13	14
8	537532	CAPT	H. RAHMAT ✓	15	16
9	537975	CAPT	SUHERIJONO ✓	17	18
10	516017	CAPT	DHANNY ✓	19	20
11	515915	CAPT	GUNAWAN DJASUDHANA ✓	21	
12	516682	CAPT	ARI MULADI ✓		
13	516569	CAPT	BUDIONO ✓		
14	537883	CAPT	SIPTORAHARDJO ✓		
15	537662	CAPT	DARWANTO ✓		
16	515540	CAPT	NIKMATULAH ✓		
17	532602	FO	RIDHO RIZKI ✓		
18	531826	FO	WAYAN PERMANA ✓		
19	531842	FO	DANANG DWIPARONA ✓		
20	531829	FO	PERKASA R.A. ✓		
21	533249	FO	BUMARDI LANGASA ✓		

No	No.PEG	RANK	NAMA	Paraf	
21	53257	FO	AKBAR W ✓	21	22
22	532601	FO	NOVI . H ✓		
23	532631	FO	FEBRIANT . T ✓	23	24
24	532629	FO	RONALD TRIYANDI		
25	523451	CAPT	2. ARIFIN ✓	25	26
26	516004	Cp	Sumaryono		
27	708684	CP	DIDI. RIJANTO	27	28
28	531035	CP	DANI HAERAL		
29	537307	CPT	D.MATONDANG ✓	29	30
30					
31				31	32
32					
33				33	34
34					
35				35	36
36					
37				37	38
38					
39				39	40
40					
41				41	42
42					
43				43	44
44					
45				45	

Cengkareng, 18 November 2014
Chief Pilot Boeing B.747-400


CAPT. RUDY AGUSTIANJAH