

Producció Bultaco des de 1959 fins 1981

(Per veure les imatges cliqueu al damunt del títol corresponent - Para ver las imágenes clicar encima del título correspondiente - Clic on agreeable labels to view images)

(Per veure el catàleg cliqueu al damunt del núm corresponent - Para ver el catálogo clicar encima del núm correspondiente - In order to see the catalogue click upon núm corresponding)

MODEL		DENOMINACIO COMERCIAL - Trade name	UNITATS Units	Data	NÚM DE SERIE Serial number	Tipus- Type	Veure cataleg See catalogue
1	ok	Tralla 101	3.954	1959-1963	000.001 a 003.954	Turismo	4 velocidades
1-1	ok	Tralla102	2.692	1963-1971	003.954 a 006.161		
2	ok	Bultaco 155	4.058	1960-1962	200.001 a 204.058	Turismo	4 velocidades
2-1	ok	Bultaco 200	10.242	1962-1964	204.059 a 214.300		
3	ok	Sherpa S 125	2.640	1960-1967	300.001a 302.640	Cross	4 velocidades
3-B	ok	Sherpa S 175					
3-C	ok	Sherpa S 200					
3-1	ok	Sherpa S 125 USA					
3-1B	ok	Sherpa S 175 USA					
3-1C	ok	Sherpa S 200 USA					
4	ok	Sherpa N 155	270	1963-1965	400.001 a 400.270	Off-Road Off-Road Off-Road Off-Road Off-Road TT	4 velocidades
4-2	ok	Sherpa N 155	152		400.296 a 400.447		4 velocidades
4-3	ok	Sherpa N 155	40		401.201 a 401.240		4 velocidades
4-4	ok	Sherpa N 200	25		400.271 a 400.295		4 velocidades
4-N	ok	Sherpa N 200	20		400.621 a 400.640		4 velocidades
4-1	ok	Matador 200 MK1	971		400.448 a 401.418		4 velocidades 132.117/1
5	ok	Motor Kart 125	833		500.001a 500.833	Motor Kart	4 speed models 110.32-117
5-B	ok	Motor Kart 175					
5-C	ok	Motor Kart200					
6		TSS 125 aire 4v.	347	1961-1963	600.001a 600.347	GP	
6-B		TSS 175 aire 4v.					
6-C		TSS 200 aire 4v.					
6-1		TSS 125 aire 5v.					
6-1B		TSS 175 aire 5v.					
6-1C		TSS 200 aire 5v.					
6-2		TSS 125 aire 6v.					
6-2B		TSS 175 aire 6v.					
6-2C		TSS 200 aire 6v.					
6-2D		TSS 250 aire 6v.					
6-11	ok	TSS 125 agua 4v	453		600.001a 600.453	GP	4 speed models
6-12	ok	TSS 175 agua 4v					
6-13	ok	TSS 200 agua 4v					
6-14	ok	TSS 125 agua 6v					
6-15	ok	TSS 175 agua 6v					
6-16	ok	TSS 200 agua 6v					
6-17	ok	TSS 250 agua 6v					
7	ok	Mercurio 125	9.177	1/1961	700.001a 709.177	Turismo	4

7-1	ok	Mercurio 155		1/1963		Turismo	velocidades
7-A	ok	Campera 125		1/1963		Off-Road	132.094
8	ok	Metrala 62 Nacional	4.919	1962-1966	800.001 a 804.919	Turismo	
8-1	ok	Metrala 62 USA	217		804.920 a 805.137		
9	ok	Campera 155	1.899	1963-1966	900.001 a 921.899	Off-Road	4 velocidades
10-A	ok	Sherpa T USA Sammy Miller (1er. modelo)	479	12/1964	10.00.001 a 10.00.479	Trial	4 speed models
10-N	ok	Sherpa T Nacional Sammy Miller (1er. modelo)	796	4/1967	10.00.480 a 10.01.275		
11	ok	Pursang 250 MK1 Nacional (lenta)	666	3/1965	11.00.001 a 11.00.666	Cross	4 speed models 132.117/1
11-1	ok	Pursang Metisse 250 MK1 USA		3/1965	11.00.667		
11-1	ok	Pursang Metisse 250 MK1 USA		1966			
11-E	ok	Pursang Metisse 250 MK2 Europa	1.808	1966	a 11.02.474		
12	ok	Saturno 200	2.826	10/1964	211.225 a 214.050	Turismo	4 velocidades
	ok	Saturno 200	250	1966	214.051 a 214.300		
13-A	ok	Mercurio 175 USA	1.328	11/1965	13.000.01a 13.013.28	Turismo	132.117/1
13-N	ok	Mercurio 175 Nacional					
14	ok	TSS 125 agua 6v.		4/1965		GP	
15	ok	Mercurio 150 (motor San Antonio2, modelo no fabricado)				Turismo	
16	ok	Matador MK2 200 USA		1965-1967	16.000.001	TT	
16-N	ok	Matador MK2 200 Nacional		4/1965			
17	ok	Conquistador 360Motor P11			modelo no fabricado		
18	ok	El Bandido 360 USA	1.074	1/1968	18.000.001a 18.001.074	TT/Cross	18.32-117-1
18-1	ok	El Bandido 360 Europa					
19	ok	Lobito 100 USA	4.240	6/1966	19.000.001a 19.004.240	Off-Road	
19N	ok	Lobito 100 Nacional					
1T-19	ok	Lobito 100 Suecia					
4T-19	ok	Lobito Aguas del Guadiana					
20-1	ok	Junior 74	2.780	1/1966	20.000.001 a 20.002.780	Turismo	131.32-117
20	ok	Junior 74 GT	852	1/1972	20.002.781 a 20.003.632		
1T-20	ok	Junior 100 Suecia					
21	ok	Campera 175 USA	13.850	11/1965	21.000.001 a 21.013.850	Off-Road	21.32-117-1
21-N	ok	Campera 175 Nacional		11/1965			
21T-37	ok	Campera 175 Agricultura					
22	ok	Mercurio 150	15.515	2/1966-	22.000.001a 22.015.515	Turismo	
22-1	ok	Mercurio 155		1972			
4T-22		Mercurio 155 (147cc)		1972-1974			
5T-22		Mercurio 155 Irlanda					
23	ok	Metrala MK2 Nacional (1er. motor San Antonio 2)	5.508	4/1966	23.000.001a 23.05.508	Turismo	
23-A	ok	Metrala MK2 USA (1er. motor San Antonio 2)		4/1966			
7T-23	ok	Metrala MK2 Australia (1er. motor San Antonio 2)		4/1966			
1T-23	ok	El Tigre		1969			
24	ok	TSS 250 Agua 6v.		3/1966		GP	

25	ok	Pursang 250			modelo no fabricado		
26	ok	Matador MK3 250 USA	6.881	1/1968	26.000.001 a 26.006.881	TT	62.32-117-1
27	ok	Sherpa T 250 (San Antonio 2o. modelo)	700	7/1967-5/1968	27.000.001 a 27.000.700	Trial	49.32-117-2
28 (57)	ok	Campera MK2 175 USA	952	3/1969	28.000.001 a 28.000.952	Off-Road	79.32-117 28.32-117-1
29	ok	TSS 350 Aire 5v.	57	2/1965	29.000.001 a 29.000.057	GP	
30	ok	Sherpa S 100 (chasis negro)	851	8/1969	30.000.001 a 30.000.851	Cross	
31	ok	Tralla 102 (motor San Antonio 2)			modelo no fabricado		
32	ok	Lobito MK2 74	367	6/1966	32.000.001 a 32.000.367	Off-Road	
33	ok	Junior 100 GT	300	9/1967	33.000.001 a 33.000.367	Trail	131.32-117
34	ok	Senior 200 (175cc)	1.824	11/1966	34.000.001 a 34.001.824	Turismo	
35 1T-35	ok	Mercurio 200 USA El Tigre	1.014	1/1967	35.000.001 a 35.001.014	Turismo	35.32-117 -
36	ok	Campera 175 USA		11/1967	36.000.001	Off-Road	21.32-117-1
37	ok	Campera 175 Nacional		11/1967	37.000.001	Off-Road	21.32-117-1
38	ok	Lobito AK (azul)		1/1968	38.000.001	Off-Road	
39 39-GT	ok ok	Junior 125 Junior 125 GT	3.446	1962 1/1968	39.000.001 a 39.003.446	Turismo	131.32-117
40	ok	TSS 125 Agua 6v.		3/1968	40.000.001	GP	
41	ok	TSS 250 Agua 6v.		3/1968	40.000.001	GP	
42	ok	Pursang MK2 250 (escape alto)	1.883	2/1967	42.000.001 a 42.001.883	Cross	
43	ok	Sherpa S 125	392	5/1968	43.000.001 a 43.000.392	Cross	44.32-117
44	ok	Sherpa S 175	318	5/1968	44.000.001 a 44.000.318	Cross	44.32-117
45	ok	Sherpa S 200	367	5/1968	45.000.001 a 45.000.367	Cross	
46	ok	Sherpa 250 (motor San Antonio 2)			modelo no fabricado		
47	ok	Kart 200		12/1968	47.000.001	Motor Kart	110.32-117
48 48-1	ok ok	Pursang MK3 250 Europa (escape bajo) Pursang MK3 250 USA (escape bajo)	2.887	2/1968	48.000.001 a 48.002.287	Cross	
49	ok	Sherpa T 250/1968 (3er. modelo)	4.706	11/1968-4/1971	49.000.001 a 49.004.706	Trial	
50	ok	El Bandido 350 USA y Europafd4		2/1968	50.000.001	Cross	18.32-117-1
51	ok	El Montadero 360 USA (roja blanca con cola de El Bandido)	700	9/1968	51.000.001 a 51.000.700	TT	18.32-117-1
52	ok	El Montadero 350 Australia (roja blanca con cola de El Bandido)	6	9/1968	52.000.001 a 52.000.006	TT	
53 1T-53 2T-53	ok	Lobito MK3 125 USA y Nacional (última azul) Lobito 125 Australia Lobito 125 Suecia	82	1/1969	53.000.001 a 53.000.082	Off-Road	
54	ok	Lobito 100 MK3 (motor San Antonio 2)	481	7/1969	54.000.001 a 54.000.481	Off-Road	62.32-117-1

55	ok	Motor Kart 250		1969	501.018	Motor Kart	110.32-117
56	ok	Motor Kart 125cc 3 velocidades (3 motores)			56.000.001 a 56.000.003	Motor Kart	
57 1T-57	ok	Campera MK2 Nacional Campera 125 MK2		1969	57.000.001	Off-Road	79.32-117 28.32-117-1
58	ok	Motor horizontal 250		2/1970	58.000.001	Motor usos diversos	
59	ok	Lobito MK3 74 (motor San Antonio 2)	1.712	7/1969	59.000.001 a 59.001.712	Off-Road	62.32-117-1
60 60-1	ok ok	Bultaco 49 Bultaco 49 GT	358 1.400	1970-1971	60.000.001 a 60.000.358 60.000.358 a 60.001.758	Turismo	60.32-117
61 61-1	ok ok	El Bandido 360 MK2 Europa El Bandido 360 MK2 USA	761	6/1968 1969-1971	61.000.001 a 61.000.761	Cross	
62	ok	Lobito MK3 125	1.976	1970-1972	62.000.001 a 61.001.976	Off-Road	62.32-117-1
63	ok	Sherpa S MK2 125	2.090	11/1969- 1972	63.000.001 a 63.002.090	Cross	
64	ok	Motor vertical 250	170	12/1971	64.000.001 a 64.000.170	Motor usos diversos	
65	ok	El Bandido MK2 350	20	8/1969	65.000.001 a 65.000.020	Cross	
66	ok	Sherpa S MK2 175	911	11/1969	66.000.001 a 66.000.911	Cross	
67	ok	Sherpa S MK2 200	1.220	11/1969	67.000.001 a 67.001.220	Cross	
68 68-1	ok ok	Pursang MK4 250 Europa Pursang MK4 250 USA	4.334	11/1969	68.000.001.a 68.004.334	Cross	
69	ok	Motor vertical invertido	1.566	1/1971	69.000.001 a 69.001.566	Motor usos diversos	
70	ok	El Montadero MK2 360	1.010	4/1971	70.000.001 a 70.001.010	TT	
71 71-1	ok ok	Junior 150 Junior Portugal 150	10 30	10/1969 4/1971	71.000.001 a 71.000.150 71.000.151 a 71.000.180	Turismo	
72	ok	Gaviota (prototipo no de serie para Ignacio Bultó)	1	1969	72.000.001	Turismo	
73	ok	Tiron 100	629	11/1971	73.000.001 a 73.000.629	Off-Road	
74	ok	Lobito MK4 125 USA	655	7/1970	74.000.001 a 74.000.655	Off-Road	74.32-117
75	ok	Matador MK4 SD	2.377	10/1970	75.000.001 a 75.002.377	TT	
76	ok	Lobito MK4 175 USA	1.070	7/1970	76.000.001 a 76.001.070	Off-Road	74.32-117
77	ok	Lobito MK4 175 Nacional	100	7/1970	77.000.001 a 77.000.100	Off-Road	74.32-117
78	ok	Sherpa S 100, (motor San Antonio 2, chasis gris)	851	4/1971	78.000.001 a 78.000.851	Cross	
79 1T-79	ok ok	Campera 175 Agricultura Campera 175 MOPU	1.590	4/1971	79.000.001 a 79.001.590	Off-Road	79.32-117 28.32-117-1
80 1T-80	ok ok	Sherpa T 250 (4t. model 1a. serie) Sherpa T 250 Cruz Roja	2.932	4/1971 4/ 1972	80.000.001 a 80.002.932	Trial	
81	ok	El Montadero MK2 350 (roja y blanca, escape horizontal)	613	10/1971	81.000.001 a 81.000.613	TT	
82	ok	Matador MK4 SD	1.562	11/1971	82.000.001 a 82.001.562	TT	

83	ok	Lobito MK5 125 USA	330	6/1971	83.000.001 a 83.000.330	Off-Road	83.32-117-1
84	ok	Lobito MK5 175 USA	960	6/1971	84.000.001 a 84.000.960	Off-Road	83.32-117-1
85	ok	Alpina 250 (1er .modelo)	6.638	7/1972	85.000.001 a 85.006.638	Trail	
86	ok	Pursang MK5 250	2.553	10/1971	86.000.001 a 86.002.553	Cross	
87	ok	Pursang MK5 350		3/1972	87.000.001	Cross	
88		TT 326			modelo no fabricado	TT	
89	ok	Pursang MK5 125	1.618	10/1971	89.000.001 a 89.001.618	Cross	
90	ok	Astro 250	812	11/1971	90.000.001 a 90.000.812	Short Track	
91	ok	Sherpa T 250 (4t. modelo 2a. serie)	1.796	9/1972	91.000.001 a 91.001.796	Trial	
92	ok	Sherpa T 350 (4t. modelo 2a. serie)	4.578	2/1972- 9/1973	92.000.001 a 92.004.578	Trial	
93	ok	Lobito MK6 175	500	11/1972	93.000.001 a 93.000.500	Off-Road	126.32-117
94	ok	Lobito MK6 74	500	10/1972	94.000.001 a 94.000.500	Off-Road	126.32-117
95	ok	Lobito MK6 125	425	10/1972	95.000.001 a 95.000.425	Off-Road	126.32-117
96	ok	Matador Mk5 SD Biflecha (prototipo no de serie)	25	9/1973	96.000.001 a 96.000.025	TT	
97	ok	Alpina 125	500	5/1972	97.000.001 a 97.000.500	Trail	
98	ok	Alpina 175	1.017	5/1972	98.000.001 a 98.001.017	Trail	
99	ok	Alpina 350 (1er. modelo 350cc)	2.464	5/1972	99.000.001 a 90.002.464	Trail	
100	ok	Pursang MK6 125		12/1973	100.000.001	Cross	
101	ok	Pursang MK6 175		1/1973	101.000.001	Cross	
102	ok	Pursang MK6 200		1/1973	102.000.001	Cross	
103	ok	Pursang MK6 250	2.280	1/1973	103.000.001 a 103.002.280	Cross	
104	ok	Pursang MK6 350		1/1973	104.000.001	Cross	
105	ok	Astro MK6 250	230	12/1972	105.000.001 a 105.000.230	Short Track	
106	ok	Astro MK6 350	627	12/1972	106.000.001 a 106.000.627	Short Track	
107	ok	Matador MK5 SD	2.461	5/1973	107.000.001 a 107.002.461	TT	
108		Brinco 75	1.476	1973-1976	108.000.001 a 108.001.476	Off-Road	108.32-066
109	ok	Metralla MK3			modelo no fabricado	Turismo	
110	ok	Kart 250 Europa		4/1973	110.000.001	Motor Kart	110.32-117
111		Chispa 49	2.746	6/1974 1980	111.000.001 a 111.002.746	Off-Road	111.32-066
112	ok	Pursang 360			modelo no fabricado		
113	ok	Alpina RS			modelo no fabricado		
114	ok	Alpina 175			modelo no fabricado		
115	ok	Alpina 250	2.078	9/1973	115.000.001 a 115.002.078	Trail	
116	ok	Alpina 350	3.003	10/1973	116.000.001 a 116.003.003	Trail	
117	ok	Pursang MK7 125		11/1973	117.000.001	Cross	
118	ok	Pursang MK7 175			modelo no fabricado		
119	ok	Pursang MK7 200			modelo no fabricado		
120	ok	Pursang MK7 250	2.833	11/1973	120.000.001 a 120.002.833	Cross	

121	ok	Pursang MK7 360		12/1973	121.000.001	Cross	
122	ok	Sherpa T 350			modelo no fabricado		
123	ok	Astro 360	300	12/1973	123.000.001 a 123.000.300	Short Track	
124	ok	Sherpa T 250 (4o. modelo 3a. y 4a. serie)	740	2/1974	124.000.001 a 124.000.740	Trial	
125	ok	Sherpa T 350 (4o. modelo 3a. y 4a. serie)	2.108	1/1974	125.000.001 a 125.002.108	Trial	
126	ok	Lobito MK7 75	1.750	11/1973	126.000.001 a 126.001.750	Off-Road	126.32-117
127	ok	Lobito MK7 125	826	11/1973	127.000.001 a 127.000.826	Off-Road	126.32-117
128	ok	Lobito MK7 175	725	11/1973	128.000.001 a 128.000.725	Off-Road	126.32-117
129	ok	Motor Kart 250		2/1974	129.000.001	Motor Kart	128.32-117
130		Junior GT2 75	1.205	6/1974	130.000.001 a 130.001.205	Turismo	131.32-117
131		Junior GT2 125	508	7/1974	131.000.001 a 131.000.508	Turismo	131.32-117
132	ok	Sherpa T 250		1974-1975	modelo no fabricado		
133	ok	Sherpa T 350 (serie para 13 pilotos)		1974-1975	133.000.001 a 133.000.013	Trial	
134	ok	Pursang MK8 200		2/1975	134.000.001	Cross	
135	ok	Pursang MK8 250	4.280	8/1974	135.000.001 a 135.004.280	Cross	
136	ok	Pursang MK8 370		8/1974	136.000.001	Cross	
137	ok	Alpina 250	1.856	9/1974	137.000.001 a 137.001.856	Trail	
138	ok	Alpina 350	2.188	9/1974	138.000.001 a 138.002.188	Trail	
139	ok	Mercurio 155 GT	1.051	9/1974	139.000.001 a 139.001.051	Turismo	
140	ok	Matador MK9 350	625	11/1975	140.000.001 a 140.000.625	TT	
141	ok	Montjuic (prototipo no de serie)			141.000.001	Turismo	
142	ok	Metrala GT 250 (roja)	500	4/1975	142.000.001 a 142.000.500	Turismo	
143	ok	Frontera MK9 370	2.861	2/1975	143.000.001 a 143.002.861	TT	143.32-117 152.32-117 143.32-P117
144	ok	Pursang MK8 125		12/1974	144.000.001	Cross	
145	ok	Astro 250	202	12/1974	145.000.001 a 145.000.202	Short Track	
146	ok	Astro 360	601	12/1974	146.000.001 a 146.000.601	Short Track	
147	ok	Lobito MK8 75	601	10/1974	147.000.001 a 147.000.601	Off-Road	
148	ok	Lobito MK8 125	525	10/1974	148.000.001 a 148.000.525	Off-Road	
149	ok	Lobito MK8 175	375	10/1974	149.000.001 a 149.000.375	Off-Road	
150	ok	Sherpa T 250 (4t. modelo 5a. serie)	599	10/1974	150.000.001 a 150.000.599	Trial	
151	ok	Sherpa T 350 (4t. modelo 5a. serie)	580	10/74-2/75	151.000.001 a 151.000.580	Trial	
152	ok	Frontera MK9 250		2/1975	152.000.001	TT	143.32-117 152.32-117 143.32-P117
153	ok	Kart 250		10/1974	153.000.001	Motor Kart	128.32-117
154	ok	Metrala Talismán (con arranque)			modelo no fabricado	Turismo	
155	ok	Lobito T MK8 74	824	7/1975	155.000.001 a 155.000.824	Off-Road	

156	ok	Lobito T MK8 125 (Sherpa T 125 USA)	1270	7/1975	156.000.001 a 156.001.270	Off-Road	
157	ok	Sherpa T 238		1975	modelo no fabricado	Trial	
158	ok	Sherpa T 238 (5o. modeol 1a. serie)	1.641	7/1975	158.000.001 a 158.001.641	Trial	
159	ok	Sherpa T 350 (5o. modelo 1a. serie)	500	4/75-6/76	159.000.001 a 159.000.500	Trial	
160	ok	Frontera 250 Guardia Civil	50	7/1975	160.000.001 a 160.000.050.	TT	
161	ok	Metralla GT 350 (sin arranque)			modelo no fabricado	Turismo	
162	ok	Pursang MK9 125		11/1975	162.000.001	Cross	
163	ok	Astro 250	225	11/1975	163.000.001 a 163.000.225	Short Track	
164	ok	Astro 360	450	11/1975	164.000.001 a 164.000.450	Short Track	
165	ok	Alpina 250	751	12/1975	165.000.001 a 165.000.751	Trail	
166	ok	Alpina 350	551	12/1975	166.000.001 a 166.000.551	Trail	
167	ok	Pursang MK9 250 R	1.972	1/1976	167.000.001 a 167.001.972	Cross	
168	ok	Pursang MK9 370 R		1/1976	168.000.001	Cross	
169		Motor vertical invertido	50	10/1975	169.000.001 a 169.000.050	Motor usos diversos	
170	ok	Pursang MK9 200		11/1975	170.000.001 a 170.000.050	Cross	
171		Pursang Dual Line 250		1975		Cross	
172		Pursang Dual Line 370		1975		Cross	
173		Motor Grass-Track 350 (Astro 348cc)		1976	173.000.001	Motor cross	
174		Frontera 74	1.200	11/1976	174.000.001 a 174.001.200	TT	174.32-117
174-A		Frontera 74	1.610	3/1978	174.001.201 a174.002.810	TT	
174-B		Frontera 74	740	6/1979	174.002.811 a174.003.550	TT	
175 1T-175	ok	Mercurio 175 GT Mercurio 175 GT Ayuntamiento	2.450	7/1976	175.000.001 a 175.002.450	Turismo	
176		TSS MK2 50	7	1/1976	176.000.001 a176.000.007	GP	
177		TSS MK2 125	4	1977		GP	
178		TSS MK2 250	1	1978		GP	
179		Streaker 74	890	5/1977	179.000.001. a179.000.890	Turismo	
179A		Streaker 74 (blanca)	1000	5/1979	179.000.891 a179.001.890	Turismo	
180	ok	Frontera MK10 250 (tipo Narcis Casas)		9/1976	180.000.001	TT	180.32-117
181	ok	Frontera MK10 370 (tipo Pursang)	1.961	9/1976	181.000.001 a 181.001.961	TT	
182	ok	Sherpa T 250 (5o. modelo 2a. serie)	500	5/1976	182.000.001 a182.000.500	Trial	
183	ok	Sherpa T 350 (5o. modelo 2a. serie)	790	4/1976	183.000.001 a183.000.790	Trial	
184		Sherpa T 74	2.260	7/1976	184.000.001 a184.002.260	Trial	
184-A		Sherpa T 74	770	3/1978	184.002.261 a 184.003.030	Trial	
184-B		Sherpa T 74	400	4/1979	184.003.031 a184.003.430	Trial	
185		Sherpa T 125	1250	7/1976	185.000.001 a185.001.250	Trial	

185-A		Sherpa T 125	1.100	3/1978	185.001.251 a 185.002.350	Trial	
185-B		Sherpa T 125	370	6/1979	185.002.351 a185.002.720	Trial	
186		Frontera 125 MK10		11/1976	186.000.001	TT	174.32-117
187		Alpina 250	1051	7/1976	187.000.001 a187.001.051	Trail	
1T-187	ok	Alpina 250 Ejército			187.000.001	Trail	
188		Alpina 350	1252	7/1976	188.000.001 a188.001.252	Trail	
1T-188	ok	Alpina (ejercito de tierra)					
189	ok	Alpina 175	54	10/1976	189.000.001 a 189.000.054	Trail	
190	ok	Sherpa T 250 (5o. modelo 3a. serie)	1.300	10/76-2/77	190.000.001 a 190.001.300	Trial	
191	ok	Sherpa T 350(5o. modelo 3a. serie)	1.451	10/1976	191.000.001 a 191.001.451	Trial	
192	ok	Pursang MK10 250	2.000	1/1977	192.000.001 a 192.002.000	Cross	
193	ok	Pursang MK10 370		1/1977	193.000.001	Cross	
194		Pursang MK10 125		1977	194.000.001	Cross	
195		Astro 250	553	5/77	195.000.001 a195.000.553	Short Track	
1T-195	ok	Astro 250 (motor Pursang MK11)					
196	ok	Sherpa T 74			modelo no fabricado	Trial	
197	ok	Sherpa T 125			modelo no fabricado	Trial	
198		Sherpa T 250	1.770	1978-1980	198.000.001 a198.001.770	Trial	
198-A		Sherpa T 250	2.050	11/1978	198.000.771 a198.002.821	Trial	
198-B		Sherpa T 250	270	1981-1982	198.002.822 a198.001.092	Trial	
199		Sherpa T 350	5.960	5/1977	199.000.001 a199.005.960	Trial	
199-A		Sherpa T 350	6.915	10/1978	199.005.961 a 199.012.875	Trial	
199-B		Sherpa T 350	1.778	5/1981	199.012.876 a 199.014.653	Trial	
200		Pursang MK10 200		2/1977	200.000.001	Cross	
201	ok	Matador MK9 350	140	12/1976	201.000.001 a 201.000.140	TT	
202		Motor Kart 250	1977	1977	202.000.001 a202.001.977	Motor Kart	
203		Metralla GTS	2.159	4/1977	203.000.001 a203.002.159	Turismo	
203-A		Metralla GTS	518	4/1979	203.002.160 a 203.002.677	Turismo	
204		Streaker 125	750	5/1977	204.000.001. a204.000.750	Turismo	
204-A		Streaker 125	290	5/1979	204.000.751 a204.001.040	Turismo	
205		Streaker 250 (prototipo no de serie)				Turismo	
206		Pursang MK11 250	1772	10/1977	206.000.001 a206.001.772	Cross	
207		Pursang MK11 370		10/1977	207.000.001	Cross	
208	ok	Pursang MK11 125			modelo no fabricado	Cross	
209	ok	Pursang MK11 200			modelo no fabricado	Cross	
210		Matador MK10 350	760	5/1977	210.000.001 a210.000.760	TT	
1T-210		Matador MK10 350 Ejército	197	6/1977	210.000.761 a210.000.957		
211		Alpina 175	24	11/1982	211.000.001 a 211.000.024	Trail	
212		Alpina 250	2.500	2/1979	212.000.001 a212.002.500	Trail	
1T-212		Alpina 250 Ejército	6	2/1979	212.002.501 a212.002.506	Trail	

213		Alpina 350	2264	7/1977	213.000.001 a213.002.264	Trail	
1T-213		Alpina 350 Ejército	262	1/1978	213.002.265 a213.002.526	Trail	
214		Frontera MK11 250		1978-1979	214.000.001	TT	
214-A		Frontera MK11B 250		1979-1981		TT	
215		Frontera MK11 370		1978-1979	215.000.001	TT	
215A		Frontera MK11B 370		1979-1981		TT	
219 1T-219	ok	Pursang MK12 250 Everts Pursang MK12 250 TT		1978	219.000.001	Cross	
220 1T-220	ok	Pursang MK12 370 Everts Pursang MK12 370 TT			220.000.001	Cross	
221		Sherpa T 125		1979	221.000.001	Trial	
222		Pursang MK15 250		1980		Cross	
?		Pursang MK15 420		1980-1981		Cross	
492		Frontera Gold Medal 250		1977-1979	492.000.001	TT	
493		Frontera Gold Medal 370		1979	493.000.001	TT	
MODEL		DENOMINACIO COMERCIAL - Trade name	UNIDADES Units	Data	NÚM.SERIE Serial number	Tipus - Type	Veure catàleg See catalogue

(Per veure les imatges cliqueu al damunt del títol corresponent - Para ver las imágenes clicar encima del título correspondiente - Clic on agreeable labels to view images)

Producció Bultaco des de 1959 fins 1981